

## Chia sẻ ý kiến của Quý vị

Sở Giao thông Oregon đang đề xuất giảm tắc nghẽn giao thông tại đường I-5 và I-205 tại khu vực đô thị Portland bằng cách thực hiện thu phí tắc nghẽn giao thông. Thu phí tắc nghẽn, sử dụng mức phí thay đổi, là một công cụ chính trong chiến lược giao thông ở khu vực đô thị của Sở Giao thông Oregon để làm giảm tắc nghẽn giao thông và giúp chuyển đi an toàn, ổn định hơn cho người tham gia giao thông. Đề xuất này được biết đến với tên gọi là Dự án Định giá Giao thông Khu vực

Chúng tôi đang bắt đầu một phân tích môi trường để xác định các lợi ích và ảnh hưởng tiềm tàng của dự án này. Phần khởi đầu của phân tích được gọi là “xác định phạm vi nghiên cứu”- và chúng tôi mong nhận được đóng góp của Quý vị để giúp định hình nghiên cứu.

Vui lòng cho chúng tôi biết ý kiến và mối quan tâm của Quý vị về mục tiêu của dự án, cũng như ý tưởng đã được đề xuất của dự án và các vấn đề ưu tiên cần được nghiên cứu ( ví dụ như tắc nghẽn, an toàn giao thông, công bằng xã hội và tài chính, các ảnh hưởng về mặt kinh tế, và định tuyến lại của các phương tiện.)



**Xác định phạm vi nghiên cứu là gì? Mục tiêu của “xác định phạm vi nghiên cứu” là kêu gọi các ý kiến đóng góp về danh sách hay phạm vi các vấn đề cộng đồng và môi trường để tiến hành nghiên cứu. Khi hoàn thành, các kết quả của nghiên cứu sẽ được công bố trong một báo cáo được gọi là Đánh giá Môi trường.**

### Tìm hiểu thêm và chia sẻ ý kiến của Quý vị- từ giờ đến hết ngày 6 tháng 1, 2023!

**Hãy tìm hiểu thêm và đặt câu hỏi** tại hội thảo thông tin trực tuyến vào **11h sáng ngày 29 tháng 11** hoặc **4h chiều ngày 30 tháng 11**- vui lòng truy cập trang mạng của chúng tôi để biết thêm chi tiết.

**Hãy tham gia cùng chúng tôi!** Đăng ký nhận tin tức tại [oregontolling.org](http://oregontolling.org) và nhấn vào “Contact Us” hay gọi 503-837-3536 để nói chuyện với nhân viên.

**Chia sẻ ý kiến đến ngày 6 tháng 1, 2023 bằng cách:**  
**Vào trang [oregontolling.org](http://oregontolling.org)**  
**Gửi thư điện tử đến [oregontolling@odot.oregon.gov](mailto:oregontolling@odot.oregon.gov)**

Trong tựa đề vui lòng bao gồm cụm từ “Ý kiến về phạm vi nghiên cứu”.

**Gọi điện thoại số 503-837-3536**

**Gửi thư đến:** Sở Giao thông Oregon, Người nhận: nhóm thu phí Oregon- Phần đóng góp ý kiến, 123 đường NW Flanders, Portland, Oregon, 97209.



## Cần góp ý như thế nào cho nghiên cứu?

Để được xem xét cho phân tích môi trường, chúng tôi mong quý vị sẽ góp ý đến hết thứ 6, **ngày 6 tháng 1, 2023**. Tất cả các tài liệu và biểu mẫu đóng góp ý kiến đều có tại [oregontolling.org](http://oregontolling.org):

- Bản thảo **Nhận định Mục đích và Nhu cầu**, bao gồm các mục tiêu của dự án. Quý vị có bình luận gì về sự cần thiết của dự án và các mục tiêu chúng ta muốn đạt được?
- **Hoạt động Được Đề xuất**, mô tả khái niệm định giá thu phí theo mức độ tắc nghẽn để nghiên cứu. Quý vị có muốn đưa ra thay đổi nào cho Hoạt động Được Đề xuất như một cách để làm giảm tắc nghẽn tại khu vực này?
- Các **nguồn lực trong cộng đồng và môi trường** cần được đánh giá trong phân tích môi trường ví dụ như chất lượng không khí, giao thông ở khu phố, và kinh tế khu vực. Dựa trên các ý kiến nhận được từ hoạt động cộng đồng trước, chúng tôi đã hình thành danh sách ban đầu các nhóm nguồn lực. Hãy nghĩ về việc dự án sẽ ảnh hưởng như thế nào đến Quý vị, đến cộng đồng của Quý vị, và môi trường, còn vấn đề nào mà Quý vị nghĩ chúng tôi nên nghiên cứu không?
- **Kế hoạch nghiên cứu và các tài liệu hỗ trợ** của chúng tôi được gửi cùng với các tài liệu này. Chúng tôi mong nhận được ý kiến của Quý vị về các tài liệu đã công bố liên quan đến Dự án Định giá Giao thông Khu vực.



## Chúng tôi đang đề xuất những gì?

Các điểm chính được đề xuất là kết quả của việc lên kế hoạch, lấy ý kiến cộng đồng và phân tích trong nhiều năm vừa qua.

### **Thu phí trên tất cả các làn xe trên đường I-5 và I-205 tại khu vực đô thị Portland, Oregon.**

Thu phí tất cả các làn xe, thay vì chỉ thu phí ở một làn chạy nhanh, sẽ giúp giảm tắc nghẽn và giữ chi phí ở mức thấp cho tất cả mọi người. Việc thu phí đang được nghiên cứu trên đường I-5 đoạn giữa sông Columbia và cầu Boone ở Wilsonville và trên đường I-205 từ sông Columbia đến giao lộ giữa đường I-205 và đường I-5 tại Tualatin. Hành lang thu phí sẽ được điều chỉnh trong hoặc sau khi thực hiện đánh giá môi trường.

**Việc thu phí dựa trên một lịch có sẵn:** Tài xế sẽ biết trước mức phí. Một lịch thu phí có sẵn sẽ cho phép tài xế xác định được chi phí trước chuyến đi để có thể lên kế hoạch cho việc di chuyển của mình.

**Việc thu phí dựa trên địa điểm và thời gian trong ngày.** Mức thu phí khác nhau tùy theo thời gian và địa điểm trong ngày, được hiểu là mức phí thay đổi. Tài xế sẽ bị thu phí cao hơn ở những địa điểm hay tắc nghẽn trong giờ cao điểm buổi sáng và buổi chiều, và sẽ thu phí thấp hơn ở các địa điểm ít tắc nghẽn và thời điểm khác trong ngày. Tài xế chỉ phải trả phí cho đoạn đường I-5 và I-205 mà họ đi.

Tài xế sẽ trả phí qua **hệ thống thu phí điện tử**. Tài xế không cần phải dừng xe để trả phí.

**Mức phí sẽ được theo dõi và điều chỉnh sau** khi việc thu phí bắt đầu. Hội đồng Giao thông Oregon sẽ đặt ra mức phí.



## Bước tiếp theo là gì?

Tất cả các ý kiến sẽ được xem xét, tổng kết và trình bày trong phân tích về môi trường. Năm 2023, chúng tôi sẽ chia sẻ các kết quả trong Bản thảo Đánh giá Môi trường để cộng đồng xem và góp ý. Chúng tôi sẽ tiếp tục thực hiện các cập nhật cho dự án và có các hoạt động để mọi người tham gia. Việc thu phí trong chương trình Định giá Giao thông Khu vực sớm nhất sẽ bắt đầu vào cuối năm 2025.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Thông tin trong tài liệu này, và các ý kiến đóng góp thu nhận được, có thể được đưa vào quá trình xem xét môi trường trong tương lai để phù hợp với Đạo luật Chính sách Môi trường Quốc gia.