

Thu phí theo mức độ tắc nghẽn trên đường I-5 và I-205

Ủy ban Đường cao tốc Liên bang và Sở Giao thông Oregon (ODOT) đang thực hiện các phân tích môi trường để xác định các lợi ích và tác động tiêu cực của việc thu phí theo mức độ tắc nghẽn trên đường I-5 và I-205. Đề xuất này còn được biết là Dự án Định giá Giao thông Khu vực

Thu phí theo mức độ tắc nghẽn là gì?

Thu phí theo mức độ tắc nghẽn được dùng để mô tả loại hình thu phí giao thông nhằm tăng khả năng di chuyển, thời gian di chuyển và độ ổn định bằng cách tăng phí trong giờ cao điểm và ở những nơi hay tắc nghẽn. Việc thu phí sẽ làm giảm số lượng người tham gia giao thông vào thời gian tắc nghẽn nhiều, làm giảm ùn tắc giao thông và làm thời gian di chuyển trở nên ổn định hơn cho những người đang đi trên đường.

Mọi người sẽ biết được chi phí chuyến đi của mình trước khi lên đường để từ đó quyết định sẽ đi như thế nào và vào lúc nào. Nếu một số ít tài xế chọn các phương án khác thay vì lái xe một mình vào giờ cao điểm sẽ giúp cải thiện thời gian di chuyển và sự ổn định, giảm lượng khí thải nhà kính trong khu vực, và cho phép người khác sử dụng đường cao tốc một cách hiệu quả hơn. Các lựa chọn khác của tài xế bao gồm đi ít chuyến hơn, thay đổi điểm đến, đi

chung xe, hay đi bằng phương thức khác, vào một thời điểm khác (hoặc kết hợp các phương án trên)



Khu vực dự án cho Dự án định giá di động khu vực và Dự án thu phí I-205.

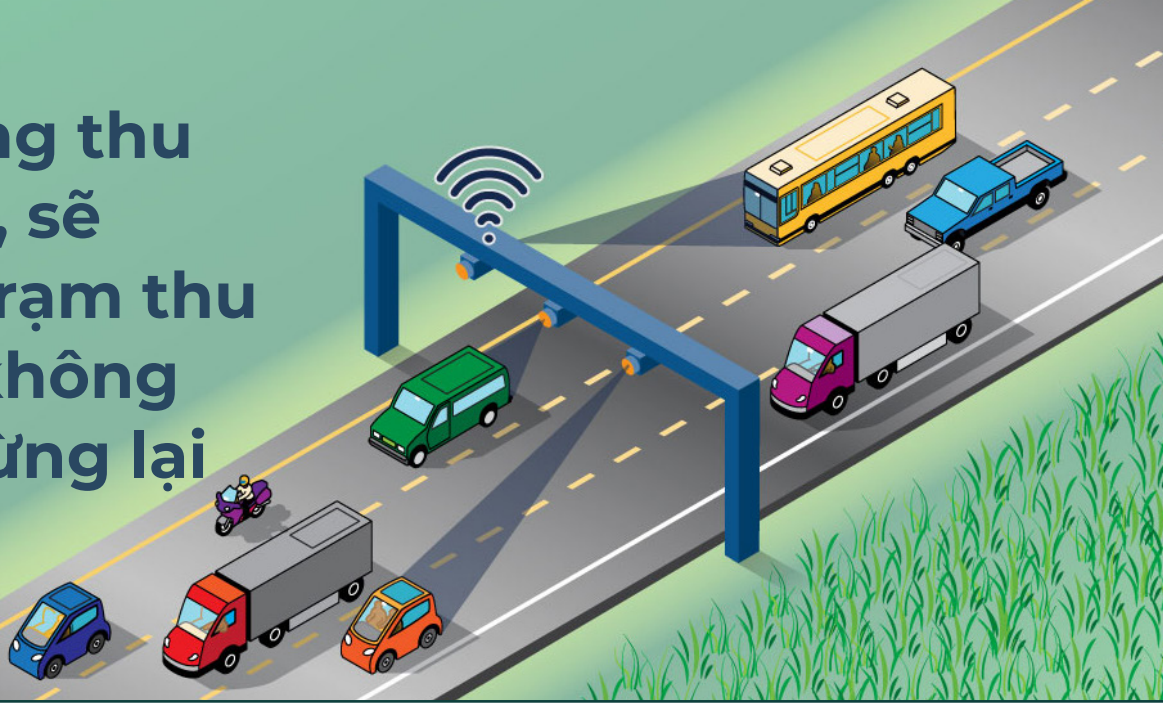
Tìm hiểu thêm và chia sẻ ý kiến của Quý vị!

Truy cập trang mạng của chúng tôi để có thêm thông tin và chia sẻ các ý kiến của Quý vị về phạm vi nghiên cứu đến hết thứ Sáu, ngày 6 tháng 1, 2023: oregontolling.org.

Hãy quét tôi



Với hệ thống thu phí điện tử, sẽ không có trạm thu phí, và xe không cần phải dừng lại hay giảm vận tốc.



Hoạt động Được Đề xuất

Chúng tôi đã phát triển “Hoạt động Được Đề xuất” để mô tả khái quát dự án mà chúng tôi sẽ nghiên cứu và cách chương trình thu phí theo mức độ tắc nghẽn sẽ hoạt động như thế nào trên đường I-5 và I-205. Trong phân tích môi trường, chúng tôi sẽ nghiên cứu các Hoạt động Được Đề xuất ảnh hưởng như thế nào đến các vấn đề của cộng đồng và môi trường như chất lượng không khí, an toàn, tắc nghẽn giao thông và chuyển hướng đi sang đường khác.

Hoạt động Được Đề xuất đã được định hình thông qua việc lập kế hoạch, đóng góp ý kiến từ cộng đồng và phân tích trong những năm vừa qua.

Thu phí trên tất cả các làn đường của I-5 và I-205. Dự án bao gồm thu phí tắc nghẽn trên tất cả các làn đường của cao tốc liên bang, thay vì chỉ áp dụng thu phí trên một làn đường đang có hay xây mới.

Tại sao? Phân tích trước đây cho thấy việc thu phí trên tất cả các làn đường, so với việc chỉ thu phí trên làn cao tốc, sẽ giúp giảm tắc nghẽn tốt nhất, đồng thời giúp giữ mức phí thấp cho mọi người.

Việc thu phí dựa trên một lịch trình có sẵn. Một lịch trình có sẵn sẽ cho phép tài xế xác định trước chi phí để lên kế hoạch cho việc

di chuyển. Chi phí có thể thay đổi theo từng chuyến đi cụ thể.

Tại sao? Mọi người cần chi phí cầu đường dự đoán được để lên kế hoạch đi du lịch.

Thu phí dựa trên địa điểm và thời gian trong ngày. Mức thu phí sẽ khác nhau tùy theo thời gian và địa điểm, gọi là mức thu phí thay đổi. Tài xế sẽ bị thu phí cao hơn ở những địa điểm hay tắc nghẽn trong giờ cao điểm buổi sáng và buổi trưa, và sẽ thu phí thấp hơn ở các địa điểm ít tắc nghẽn trong các khung thời gian khác trong ngày.

Tại sao? Thu phí sẽ giúp giảm lượng người tham gia giao thông trên đường cao tốc vào các khung giờ cao điểm, giảm tắc nghẽn giao thông và làm thời gian di chuyển của những người đang đi trên cao tốc dễ dự đoán hơn.

Mức phí sẽ được theo dõi và điều chỉnh sau khi việc thu phí bắt đầu. Mức phí được ban hành bởi Hội đồng Giao thông Oregon sẽ dựa theo các mô hình về tình hình giao thông. Sau khi việc thu phí bắt đầu, kế hoạch sẽ được theo dõi và điều chỉnh định kỳ dựa trên dữ liệu giao thông thực tế (chứ không còn dựa vào mô hình).

Tại sao? Việc cập nhật thường xuyên sẽ giúp cho hệ thống được cập nhật theo thời gian khi khu vực thu phí tiếp tục tăng trưởng và tình hình giao thông thay đổi.

Việc theo dõi và điều chỉnh mức thu phí dựa trên dữ liệu giao thông thực tế sẽ đảm bảo việc thu phí theo tắc nghẽn vẫn tiếp tục làm giảm ùn tắc giao thông và hạn chế việc xe chuyển hướng vào các đường khác trong tương lai.

Thu phí trên tất cả các làn xe trên đường I-5 và I-205 tại khu vực đô thị Portland, Oregon.

Việc thu phí đang được nghiên cứu trên đường I-5 đoạn giữa sông Columbia và cầu Boone ở Wilsonville và trên đường I-205 từ sông Columbia đến giao lộ giữa đường I-205 và đường I-5 tại Tualatin. Dựa trên kết quả nghiên cứu, khu vực thu phí thực tế có thể thu nhỏ lại trước khi việc thu phí được tiến hành. Hai dự án thu phí khác đang được đề xuất tại khu vực đô thị Portland nhằm giảm ùn tắc giao thông và nâng cấp các cây cầu quan trọng: [Chương trình Thay thế Cầu Liên bang](#) và [Dự án Thu phí đường I-205](#) – người đi xe sẽ không cần phải trả thêm phí khi di chuyển trên các đoạn đường đã bị thu phí bởi một dự án khác.

Tại sao? Nghiên cứu dự án này kết hợp với các dự án thu phí khác và khảo sát trên diện tích lớn nhất bị ảnh hưởng trong quy trình đánh giá môi trường sẽ cho kết quả chính xác nhất. Trong hoặc sau Đánh giá Môi trường, hành lang thu phí có thể được điều chỉnh để đáp ứng mục tiêu giảm tắc nghẽn.

Tài xế sẽ trả phí qua hệ thống thu phí điện tử. Tài xế không cần phải dừng xe để trả phí. Khi lái xe trên đường I-5 và I-205, các phương



tiện sẽ đi qua một cấu trúc có thiết bị đọc thẻ thu phí- một nhãn dán trên kính chắn gió của xe ô tô. Nếu không phát hiện thẻ, hệ thống sẽ chụp biển số xe và chủ đăng ký xe sẽ nhận được hóa đơn qua thư.

Tại sao? Hệ thống thu phí điện tử sẽ tiết kiệm thời gian cho người tham gia giao thông và Quý vị sẽ không phải dừng lại.

Ngoài ra, chúng tôi sẽ đánh giá:

- Mức phí vào các thời gian trong ngày ở tất cả các địa điểm. Điều này sẽ giúp chúng tôi xác định được mức độ ảnh hưởng lớn nhất. Việc này có thể được điều chỉnh trong hoặc sau phân tích môi trường.
- Cách tính phí làm giảm tắc nghẽn giao thông trong lúc giảm thiểu việc xe chuyển hướng vào các đường nhỏ.
- Các phương án giảm giá cho người thu nhập thấp và các phương án khác để phát triển chương trình thu phí cho người thu nhập thấp, đảm bảo việc vận hành được tốt nhất khi thực hiện chương trình. Sở Giao thông Oregon đã ban hành [Báo cáo Thu Phí Người thu nhập thấp trong tháng 9 năm 2022](#) để mô tả về các phương án phát triển chương trình thu phí cho người thu nhập thấp, và sẽ được áp dụng trong dự án này.



Chúng tôi xác định các lợi ích và các ảnh hưởng tiềm tàng của Hoạt động Được Đề xuất bằng cách nào?

Chúng tôi sẽ phân tích ảnh hưởng của Hoạt động Được Đề xuất đến các vấn đề của cộng đồng và môi trường như chất lượng không khí, sự an toàn, tắc nghẽn giao thông và việc định tuyến vào các tuyến đường địa phương. Trong năm 2023, chúng tôi sẽ chia sẻ các kết quả để cộng đồng xem xét và góp ý kiến vào báo cáo chính thức, được gọi là Đánh giá Môi Trường. Đánh giá Môi trường là một bước quan trọng nhằm đáp ứng yêu cầu của Đạo luật Chính sách Môi trường Quốc gia (NEPA) và để có được quyết định của Liên Bang về việc thu phí trên đường I-5 và I-205. Việc thu phí của Dự án Định giá Giao thông Khu vực sẽ được tiến hành sớm nhất là vào cuối năm 2025.

For Americans with Disabilities Act or Civil Rights Title VI accommodations, translation/interpretation services, or more information call 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 or Oregon Relay Service 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128

Thông tin trong tài liệu này, và các ý kiến đóng góp thu nhận được, có thể được đưa vào quá trình xem xét môi trường trong tương lai để phù hợp với Đạo luật Chính sách Môi trường Quốc gia.