



# Reglamentación para comunidades equitativas y respetuosas con el medio ambiente

**Oregon no está cumpliendo con sus objetivos para reducir la contaminación climática.** Aunque algunos sectores han tenido un progreso significativo, la contaminación climática relacionada con el transporte ha aumentado. Si las tendencias actuales continúan, Oregon estará muy lejos de cumplir con nuestro objetivo para el año 2050.



Cortesía de Sightline- 3/7/23

**El transporte representa alrededor del 38 % de la contaminación climática de Oregon.** El 10 de marzo de 2020, la gobernadora Kate Brown emitió la [orden ejecutiva 20-04](#) que ordena a los organismos estatales a reducir la contaminación climática. En respuesta, la Comisión de Conservación y Desarrollo de Tierras de Oregon (LCDC, por sus siglas en inglés) le indicó al Departamento de Conservación y Desarrollo de Tierras (DLCD, por sus siglas en inglés) que redactara actualizaciones para los reglamentos de [planificación del transporte y de la vivienda](#) de Oregon y que convocara un comité consultivo de reglamentación para ayudar a guiar el desarrollo de reglas.

**Reducir la contaminación por gases de efecto invernadero tiene muchos beneficios,** incluidos mejores resultados de salud, aire más limpio y más opciones de transporte para que los residentes de Oregon puedan ir a donde desean ir.

**La reglamentación fortalecerá significativamente las reglas de Oregon sobre la planificación del transporte y de la vivienda,** particularmente en las ocho áreas con poblaciones de más de 50,000 personas (Albany, Bend, Corvallis, Eugene/Springfield, Grants Pass, Medford/Ashland, Portland Metro, Salem/Keizer). Algunos cambios en las reglas para reducir la contaminación por gases de efecto invernadero, aumentarán las opciones de transporte a las comunidades fuera de esas áreas.

**Oregon tiene el compromiso de aumentar la equidad.** Nuestro estado tiene una larga historia de discriminación y racismo, incluso en nuestras decisiones relacionadas con la planificación del uso de terrenos y del transporte. La reglamentación se enfocará en reducir la contaminación al tiempo que aumenten las opciones de vivienda y la creación de [resultados más equitativos](#) para todos los residentes de Oregon.

Reducir el uso de vehículos es una de las formas más importantes para reducir la contaminación. Las comunidades pueden reducir la cantidad y la duración de los viajes en automóvil acercando los usos de tierra, aumentando la capacidad de caminar del entorno construido y mezclando los usos de la tierra. Cuando se hace bien, esto le dará a los habitantes de Oregon más opciones para usar el transporte público, andar en bicicleta o caminar para moverse.

El sistema de planificación de Oregon es una colaboración entre el estado y los gobiernos locales. Las leyes y reglas estatales indican cómo los gobiernos locales desarrollan planes integrales, incluyendo elementos sobre el uso de terrenos y el transporte. Para poder cumplir con los objetivos de reducción de la contaminación climática de Oregon, las reglas estatales y los planes locales de uso de terrenos y transporte tendrán que cambiar de forma significativa. Sabemos que:

- La mayoría de las nuevas construcciones tendrán que estar ubicadas en vecindarios donde las tiendas, el empleo, los parques y las viviendas estén más cerca unos de otros. Esto incluye centros urbanos, vecindarios cerca de los centros y los servicios y a lo largo de los corredores con un buen servicio de transporte público.
- Las inversiones públicas en el transporte deben orientarse a aumentar las opciones de transporte, es decir, hacer que caminar, usar bicicletas y usar transporte público sea más fácil y conveniente.
- Los planes para nuestros sistemas de transporte, en todas las etapas, necesitan enfocarse menos en garantizar la movilidad de los vehículos y enfocarse más en brindar a las personas acceso a los servicios y los destinos.
- Nuestras políticas y la forma en que las ejercemos necesitan garantizar que las necesidades de todos los residentes de Oregon, incluyendo las poblaciones históricamente marginadas, se cubran de forma equitativa e inclusiva.

Las reglas ayudarán a guiar a las comunidades hacia estos resultados.

**¿Tiene preguntas? Se habla Español**

Laura Buhl, [laura.buhl@state.or.us](mailto:laura.buhl@state.or.us) - (971) 375-3552

[www.oregon.gov/lcd/LAR/Pages/CFEC.aspx](http://www.oregon.gov/lcd/LAR/Pages/CFEC.aspx)



Cortesía de Metro

## Cronograma del proyecto de implementación y adopción de la reglamentación

**Septiembre de 2020:** inicio de la reglamentación.

**De noviembre de 2020 a septiembre de 2021:** reuniones del Comité Consultivo de Reglamentación.

**Primavera de 2021:** se realizan conversaciones comunitarias en cada una de las ocho áreas metropolitanas (virtualmente).

**Otño de 2021:** redactar un borrador de las reglas para la LCDC.

**Invierno de 2021:** la LCDC adopta las reglas.

**2022:** todas las comunidades en las ocho áreas metropolitanas adoptan los cambios en los planes de conformidad con las reglas.

**2024:** las Organizaciones de Planificación Metropolitana (MPO, por sus siglas en inglés) de Eugene/Springfield/Coburg y de Salem/Keizer/Turner adoptan planes locales para cumplir con los objetivos de reducción de la contaminación.

**2025 y posterior:** todas las comunidades del área metropolitana adoptan planes de escenarios para reducir la contaminación por gases de efecto invernadero.



## Comité Consultivo de Reglamentación

Aimee Okotie-Oyekan, NAACP Eugene/Springfield Unit #1119

Alex Georgevitch, Obras Públicas de la Ciudad de Medford

Alma Flores, REACH CDC

Ariel Nelson, League of Oregon Cities

Bandana Shrestha, AARP Oregon

Bill Graupp, Oregon School Board

Bradley Clark, Ciudad de Grants Pass

Candice Jimenez, Northwest Portland Area Indian Health Board

Cassie Lacy, Ciudad de Bend

Ellen Miller, Oregon Home Builders Association

Emma Newman, City of Springfield

Francisco Ibarra, Portland State University

Jairaj Singh, Unite Oregon

Jana Jarvis, Oregon Trucking Association

Julie Warncke, Ciudad de Salem

Kaitlin La Bonte Oregon Chapter of the American Planning Association

Kari Schlosshauer, National Safe Routes to School Partnership

Ken Anderton, Padre soltero/miembro de la comunidad

Kyle Macadam, Oregon Realtors

LaQuida Landford, Homelessness Research & Action Collaborative, PSU

Lee Helfend, OPAL Environmental Justice Oregon

LeeAnn O'Neill, Allyship in Action y Bend Bikes

Mallorie Roberts, Association of Oregon Counties

Margi Bradway, Metro

Mari Valencia Aguilar, Condado de Washington

Mary Kyle McCurdy, 1000 Friends of Oregon

Michael Szporluk, Consultor en discapacidades

Nancy Evenson, Corvallis Sustainability Coalition

Noel Johnson, Oregon Smart Growth

Oriana Magnera, Verde

Paige West, Rogue Valley Transportation District

Paul Bilotta, Ciudad de Corvallis

Rebecca Descombes, Native American Youth and Family Center

Rob Inerfeld, Ciudad de Eugene

Ron Irish, Ciudad de Albany

Sarah Adams-Schoen, University of Oregon

Shane Witham, Ciudad de Keizer

Simeon Jacob, Asian Pacific American Network of Oregon

Vivek Shandas, Portland State University

Zack Geary, Ciudad de McMinnville