8 TV HIGHWAY AND 185TH AVENUE *Safety Project*

Oregon Department of Transportation

Abril 2015

ODOT completará en abril de 2015 el diseño de un proyecto en la TV Highway (OR 8) en Aloha para mejorar la seguridad para las personas que conducen, caminan, andan en bicicleta y usan el transporte público entre las avenidas 182nd Avenue y 187th Avenue. La construcción comenzará a finales del 2015 o a principios del 2016.

El índice de accidentes en este tramo de la TV Highway es muy alto, uno de los más altos en el Condado de Washington. Entre 2009 y 2013, se produjeron 156 accidentes en las inmediaciones, y en el 55% de ellos hubo lesiones. La mayoría de estos accidentes son colisiones por detrás y choques al girar en la TV Highway por la 185th Avenue.

Aún cuando algunas de estas colisiones pueden estar relacionadas con la congestión en la área de intersección, muchas colisiones ocurren fuera de las horas de trayecto pico, cuando la intersección no está tan congestionada. En lugar de reducir la congestión mediante una ampliación de la autopista, que sería costosa y de gran impacto, el ODOT propone aumentar la seguridad minimizando los conflictos de los vehículos.

Las mayores preocupaciones de seguridad identificadas en el área son:

- Numerosas entradas/accesos vehiculares y calles de intersección muy cerca de la Avenida 185. Los vehículos que dan vuelta a la izquierda para entrar y salir de esas entradas vehiculares y calles crean un alto potencial de conflicto.
- Poca visibilidad del camino, semáforos y señalizaciones debido a una corta distancia de visión, falta de iluminación adecuada en la calle y señales viejas y mal posicionadas.
- Paradas de transporte público en ubicaciones que causan embotellamientos y patrones de conducción confusos.

¿Cuáles son los principales elementos del proyecto?

- ***Instalar un separador elevado de tráfico en la Autopista TV de la Avenida 182 a la 187.*** Todas las vueltas seguirán estando disponibles en las intersecciones de las Avenidas 185 y 187. Se permitirán las vueltas a la izquierda entrando a la Avenida 182 y el acceso vehicular occidental del Aloha Mall, pero al salir hacia la Autopista TV serán restringidas solamente a vueltas a la derecha. Esto ayudará a eliminar los accidentes debido a los conflictos del giro a la izquierda
- ***Instalar 49 farolas nuevas en la TV Highway desde la 178th Avenue hasta la 192nd Avenue y en la 185th Avenue desde Alexander Street hasta la Blanton Street*** lo cual ayudará a los peatones a ver mejor y a que les vean mejor (a través de una asociación con el Condado de Washington)
- ***Mover las paradas de autobuses en ambas direcciones al lado más alejado de la intersección de la Autopista TV y la Avenida 185 y construir áreas de parada del autobús.*** Esto mejorará el funcionamiento de las señales y el flujo del tráfico y reducirá las colisiones por detrás
- ***Reconfigurar el giro a la derecha de la 185th Avenue en dirección norte a la TV Highway en dirección este en un ángulo recto estándar*** para reducir las velocidades en el cruce, reducir las colisiones por detrás y mejorar la seguridad de las bicicletas y los peatones
- ***Actualizar las señales y añadir semáforos suplementarios en la TV Highway*** para mejorar las expectativas de los conductores, proporcionando una información más clara
- ***Añadir señales peatonales con temporizador de cuenta atrás en la TV Highway en la 185th Avenue*** en las cuatro esquinas para que los peatones tengan información más precisa al cruzar
- ***Permitir las vueltas en U en la TV Highway en la 185th Avenue en ambos sentidos*** para que los automovilistas puedan acceder de manera segura a las calzadas en lugar de hacer giros a la izquierda

(sigue a la vuelta)

Programa del Proyecto

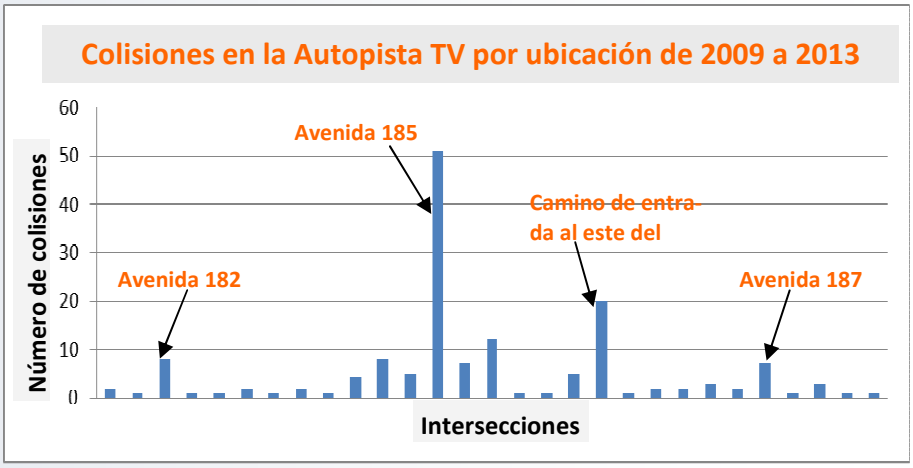
Marzo 2015 - Diseño completo del proyecto

Finales del 2015/Principios del 2016 - Comienza la construcción

Finales del 2016 - La construcción está completada

Antecedentes

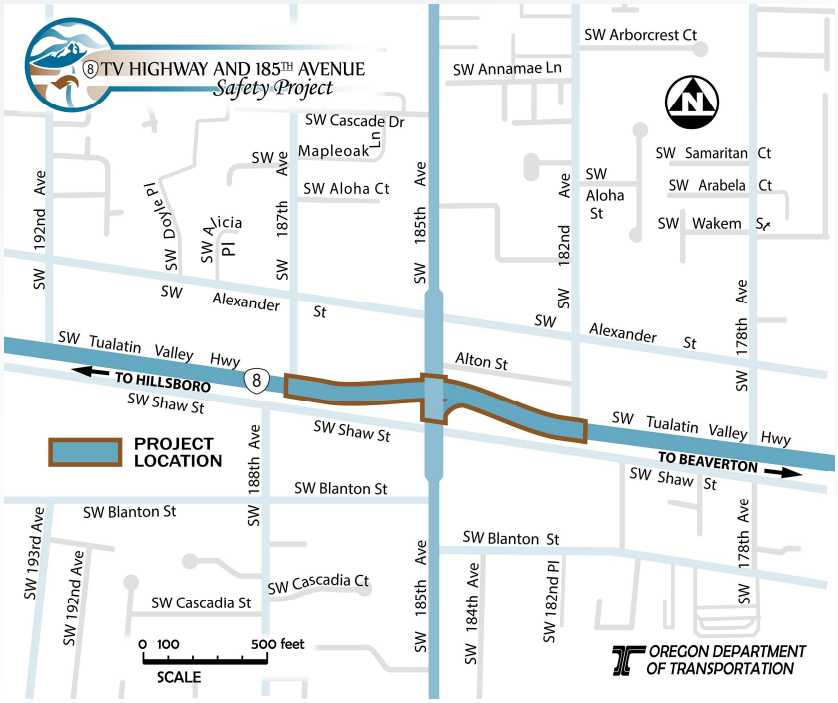
La Autopista TV en la cercanía de la Avenida 185 ha sido una ubicación que ha estado en el 5 % superior del Sistema de Índice Prioritario de Seguridad (Safety Priority Index System, SPIS) durante más de diez años. El SPIS es una herramienta que el ODOT utiliza para revisar la red de carreteras estatales e identificar ubicaciones que presentan problemas significativos de seguridad. Las ubicaciones son calificadas después con base en la frecuencia, tasa y severidad de las colisiones durante un período de tres años. Las ubicaciones que se encuentren en el 5 % superior son investigadas más para buscar opciones de mitigación. Las mejores candidatas para proyectos de seguridad son típicamente ubicaciones que tienen una calificación alta en términos de efectividad de costos y opciones de mitigación.



¿Qué se ha hecho hasta ahora?

ODOT realizó una auditoría de seguridad en carreteras (Road Safety Audit, RSA) en diciembre de 2011 en esta sección de la Autopista TV. Una RSA es una evaluación formal de seguridad por un equipo multidisciplinario, considerando la seguridad de todos los usuarios de la carretera. El equipo pasó dos días en el lugar, conduciendo, caminando y andando en bicicleta, realizando todas las maniobras y observando el comportamiento de los conductores y la congestión.

El objetivo de la RSA es identificar problemas potenciales de seguridad, evaluar los riesgos de seguridad y recomendar soluciones para mitigar los riesgos. El equipo de la RSA estuvo compuesto de personal del ODOT de varias disciplinas, personal del Condado de Washington, y servicios de emergencias. El informe de la RSA incluye una descripción detallada de problemas de seguridad y sus soluciones. El informe de la RSA incluye los problemas de seguridad detallados y las soluciones y se puede encontrar en la página web del proyecto.



Autopista TV de la Avenida 182 a la 187 en el Condado de Washington

Para obtener más información o proporcionar comentarios, póngase en contacto con el ODOT:

Shelli Romero, Asuntos comunitarios del ODOT

Tel.: 503-731-4998; Correo electrónico: Shelli.Romero@odot.state.or.us

Visite el sitio web del proyecto: www.oregon.gov/ODOT/HWY/REGION1/Pages/TV185th.aspx