



Las actualidades del proyecto

A partir de la casa abierta, ODOT ha pasado los últimos meses en realizar estudios ambientales del proyecto adicionales. Hemos empezado a incorporar estos resultados a la Evaluación Ambiental, la cual está programada divulgar en la primavera de 2010. Hemos preparado este boletín para que usted siga informándose de los resultados iniciales y del progreso del proyecto.

¿Cuál es el motivo de este proyecto?

Mejorar las condiciones en OR 140 de Ritter Road a Deer Run Road por considerar las preocupaciones de seguridad, mejorar las condiciones del pavimento y facilitar el transporte de carga.

¿Cómo se realizará?

- Por ensanchar las orillas de la carretera
- Por enderezar las curvas de la carretera
- Por realinear la intersección de Bly Mountain Cutoff Road

¿Cuándo se completará el proyecto?

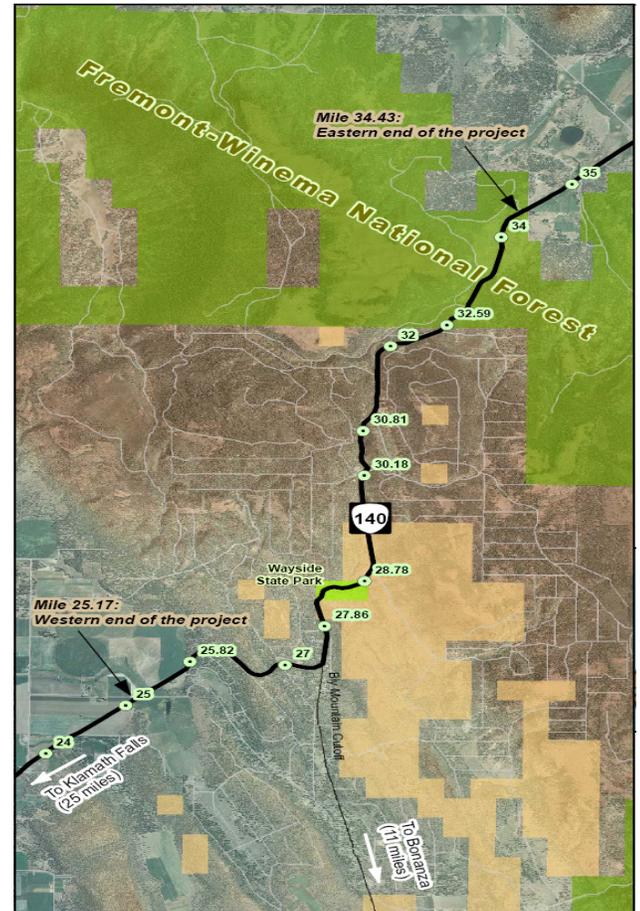
La evaluación ambiental:
primavera de 2010
La ingeniería preliminar y final: 2011
El comienzo de la construcción: 2012

Los resultados preliminares de los análisis ambientales

ODOT ha completado los análisis de los efectos del proyecto en los recursos ambientales. Los resultados preliminares son los siguientes:

Calidad del aire	La calidad del aire en la región es excelente y no cambiaría como resultado del proyecto.
Biología	El proyecto no resultaría en un cambio significativo al hábitat de la flora o la fauna.
Recursos Culturales	ODOT coopera con las tribus Klamath con respecto a los recursos culturales en la región del proyecto.
Geología	El proyecto puede resultar en algunos efectos de corto plazo, incluyendo el aumento de erosión y polvo producido por la construcción. Pero no se espera resultar en cambios significantes en el ambiente geológico de la región.
Materiales peligrosos	No se ha identificado ningún sitio de materiales peligrosos en la región del proyecto.
Recursos históricos	El proyecto no tendría efectos adversos en los recursos históricos de la región.
Uso del terreno	El proyecto no cambiaría de una manera significativa el uso del terreno en la región del proyecto.
Ruido	El proyecto resultaría en un aumento de ruido durante el corto plazo de la construcción, pero no resultaría en un cambio de la cantidad del ruido que se oye de la carretera a largo plazo.
Derecho de paso	El proyecto no resultaría en el traslado de residentes o negocios.
Socioeconomía	El proyecto no tendría efectos adversos en los residentes o negocios a lo largo del corredor y proporcionaría unos beneficios de corto plazo al crear trabajos durante la fase de construcción de este proyecto.
Tráfico	El proyecto no resultaría en un aumento significativo de tráfico.
Utilidades	ODOT cooperará con CenturyTel y Pacific Power durante la fase final de la ingeniería del proyecto para reubicar las utilidades, si es necesario.
Recursos visuales	El proyecto no alteraría de una manera significativa los aspectos visuales o las vistas en la región.
Recursos acuáticos	El proyecto resultaría en el mejor tratamiento del escurrimiento de la contaminación de la carretera.

La vecindad del proyecto



Para obtener más información o enviar comentarios:

Contacte a Mike Redd, Encargado del Proyecto
541-883-5781
George.M.Redd@odot.state.or.us

O visite la página web del proyecto:
http://www.oregon.gov/ODOT/HWY/REGION4/OR140_Ritter_Rd_Deer_Run_Rd/OR140_Ritter_Rd_Deer_Run_Rd.shtml